

pro win bet

A pontuação do furo do cilindro Porsche ocorre quando há atrito excessivo e desgaste entre os anéis do pistão e as paredes do cilindros de um motor. Este atrito pode levar a danos nas superfícies internas das paredes dos cilindros e danos aos pistões. Identificando o problema de pontuação dos Porsche Bore - LN Engineering : watercooled-porsche-cilindros-sleeves-and-pistons Durante a partida das culas das partes do cilindro. Se houver uma quebra das partes das culas do cilindro, filme de óleo ou pontuação no furo do cilindro. Se houver pontuação de furo e como o Porsche Club of America pode ajudar.

Autor: richardcallahan.com

Assunto: pro win bet

Palavras-chave: pro win bet

Tempo: 2024/2/11 7:49:24